



Comando de Volante

O manual a seguir tem como objetivo a orientação na instalação de comandos de volante em carros com sistema Resistivo. Veículos com sistema Digital necessitam de interface a ser adquirida separadamente conforme modelo do veículo.

- De fábrica os aparelhos Kouprey vêm com o comando de volante desativado, sendo necessário, após a instalação, seguir o passo a passo a seguir:

1- Ir em: CONFIGURAÇÕES >VOLANTE > em VOLANTE deixe LIGADO

2- Em CONFIGURAÇÕES > VOLANTE > APRENDIZAGEM:

1º - Limpe todas as teclas, pressionando no X vermelho

2º - Pressione e segure um botão do VOLANTE em seguida de um toque no respectivo botão da CENTRAL. Na Central, quando aceito o comando, o botão ficará esmaecido.

3º - Repita o processo 2º para cada botão e por fim, salve os comandos clicando no Visto verde.

Carros com sistema resistivo, não necessitam interface

MARCA	ANO	MODELO
ALFAROMEIO	TODOS	156, 166
CHEVROLET 1	TODOS	Astra, Vectra, Meriva, Zafira
CHEVROLET 2	2003 A 2007	Omega
CHEVROLET 3	1999 A 2002	Omega
CHEVROLET 4	TODOS	S10
CHEVROLET 5	TODOS	Agile, Montana, Malibu
CHERRY	TODOS	Celer, Tiggo, QQ
CITRÖEN 1	1998 A 2001	Xantia, Xsara
CITRÖEN 2	1999 A 2003	Picasso (8 funções no volante)
FIAT	TODOS	Marea, Brava
FIAT 2	TODOS	Punto, Bravo, Palio, Linea, Dobló, Idea, Strada, Linha adventure - analógico
FORD 1	TODOS	Explorer Limited
FORD 2	TODOS	Ecosport, Focus, Transit
FORD 3	TODOS	Fusion, Edge
FORD 4	2012 A 2014	Ranger, Ecosport, New Fiesta ,
FORD 5	2014 ACIMA	Ranger, Ecosport, New Fiesta, Focus , KA
HONDA 1	2007 A 2011	Civic, City, Crv, Fit, Acord
HONDA 2	TODOS	HRV, WRV, Fit e City (com comandos de telefone) – Civic 2017/18 básico
HYUNDAI	TODOS	HB20, I30, Ix35, Veracruz, Santa Fe, Veloster, Elantra, Creta, Azera 2012<
JAC	TODOS	JAC3
KIA 1	TODOS	Carnival, Sorento 2009>>, Sportage, Picanto, Cadenza, Cerato, Soul
KIA 2	ATÉ 2009	Sorento
LAND ROVER 1	2007 ACIMA	Range Rover, Freelander, Discovery
LAND ROVER 2	ATÉ 2006	Freelander, Discovery
LAND ROVER 3	TODOS	Discovery 4
MAHINDRA	TODOS	Suv Mahindra, Pickup Mahindra
MITSUBISHI 1	TODOS	Pajero, Dakar, L200, Outlander, Lancer
MITSUBISHI 2	2005 ACIMA	3000GT, Eclipse
NISSAN 1	TODOS	Frontier <<2016, Murano, Sentra <<2013, Pathfinder, 350Z
NISSAN 2	2013 ACIMA	March, Versa <<2016, Sentra <<2016, Kicks S, 370Z
SCANIA	ATÉ 2009	R400, R440
MARCA	ANO	MODELO

SSANGYONG 1	TODOS	Rexton, Kyron, Actyon
SSANGYONG 2	TODOS	Korando
SUZUKI	TODOS	Vitara, Grand Vitara, SWX, Jimny
SUBARU 1	2014 ABAIXO	Impreza, Legacy 2013 abaixo , Tribeca, Forester, WRX
SUBARU 2	2014 ACIMA	Legacy, Forester, WRX
TOYOTA	TODOS	Corola, Hilux, SW4, Camry, Etios
VOLKS 1	ATÉ 2009	Gol, Parati, Voyage, Fox, Crossfox, Spacefox
VOLKS 2	2010 ACIMA	Volks G5 (com tecla de telefone no volante), Golf, Polo

Os veículos Volkswagen que possuem o sistema I-Motion (modelos que tenham a tecla telefone no volante), o comando não é resistivo

Importante: Faça a instalação dos fios com a interface desconectada, depois de pronta a instalação e as chaves programadas conecte a interface.

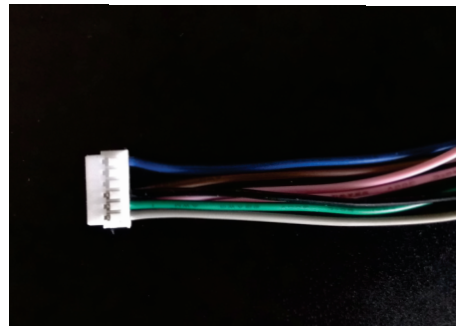
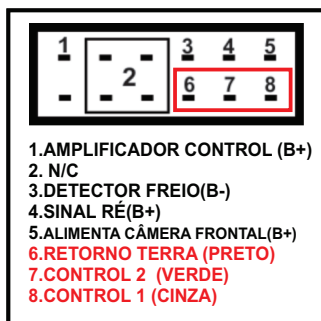
NUNCA faça os testes sem antes isolar as emendas dos fios

Conexões

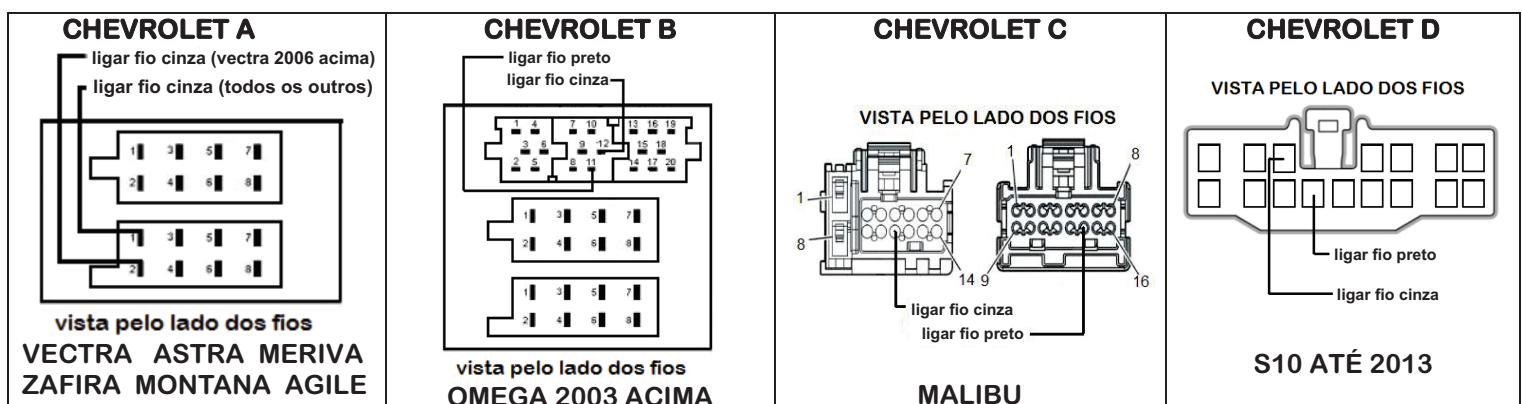
Fio preto - entrada analógica - retorno terra.

Fio cinza - control 1 (key1)

Fio verde - control 2 (key2)

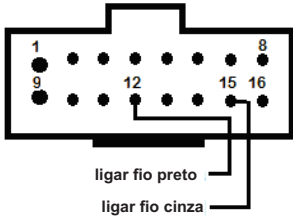


CONECTORES COM REDE ANALÓGICA RESISTIVA



CHERRY

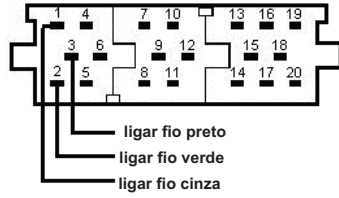
VISTA PELO LADO DOS FIOS



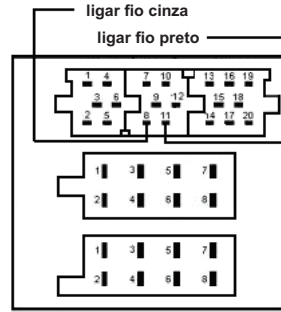
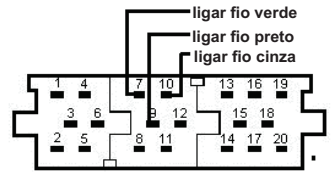
TIGGO/CELLER

CITRÖEN

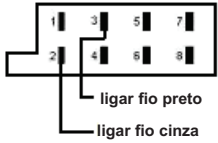
VISTA PELO LADO DOS FIOS



XANTIA / XSARA

FIAT Avista pelo lado dos fios
MAREA - BRAVA**FIAT B**PALIO - IDEA - STRADA
ADVENTURE - DOBLÔ**FORD A**

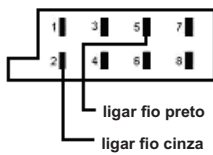
vista pelo lado dos fios



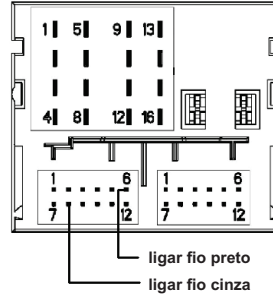
FOCUS / ECOSPORT

FORD B

vista pelo lado dos fios

FOCUS / ECOSPORT /
TRANSIT**FORD C**

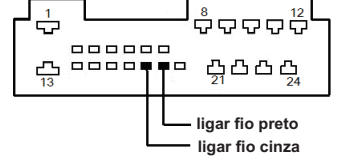
vista pelo lado dos fios



FOCUS

FORD D

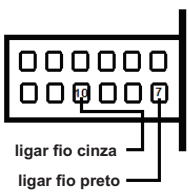
VISTA PELO LADO DOS FIOS



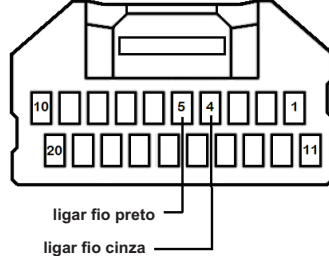
FUSION - EDGE

FORD E

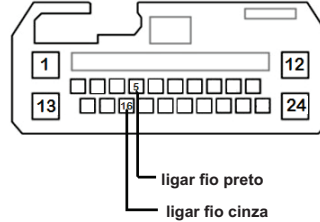
VISTA PELO LADO DOS FIOS

OBS: Conector do display, cortar os
fios se usar o displayRANGER / FIESTA /
ECOSPORT**HONDA A**

VISTA PELO LADO DOS FIOS

CIVIC - CRV - ACORD
ATÉ 2011**HONDA B**

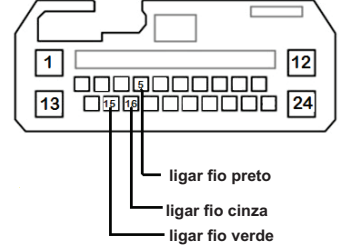
VISTA PELO LADO DOS FIOS



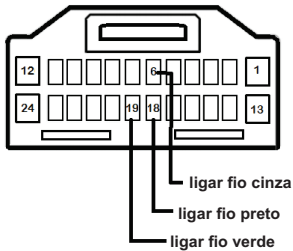
CITY - FIT

HONDA C

VISTA PELO LADO DOS FIOS

HRV / FIT / CITY
COM BLUETOOTH**HONDA D**

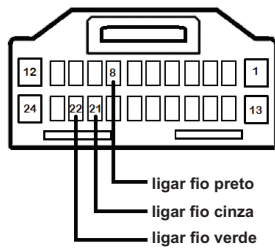
VISTA PELO LADO DOS FIOS



CIVIC 2016/17

HONDA E

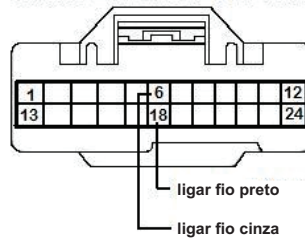
VISTA PELO LADO DOS FIOS



CIVIC 2018

HYUNDAI-KIA A

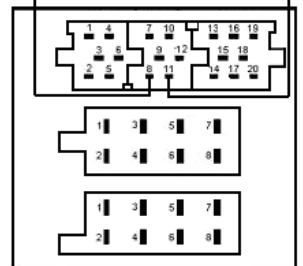
VISTA PELO LADO DOS FIOS



2009 ABAIXO

ligar fio cinza

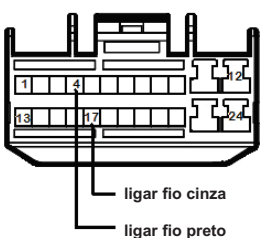
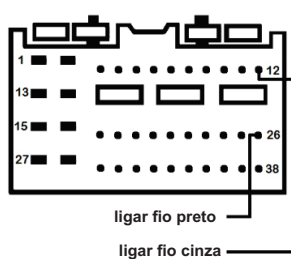
ligar fio preto



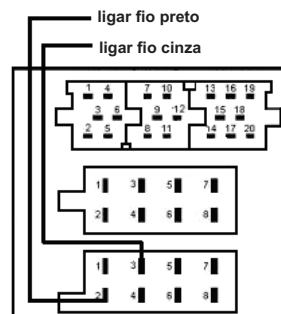
vista pelo lado dos fios

HYUNDAI-KIA C

VISTA PELO LADO DOS FIOS

HYUNDAI - KIA D
VISTA PELO LADO DOS FIOS

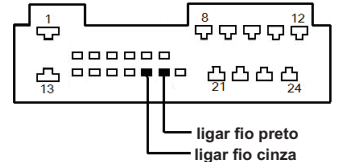
CRETA / NEW SPORTAGE

JAC

vista pelo lado dos fios

LAND ROVER A

VISTA PELO LADO DOS FIOS

FREELANDER
2006 ABAIXO

<p>LAND ROVER B</p> <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p> <p>ligar fio preto ligar fio cinza</p> <p>2007 ACIMA</p>	<p>LAND ROVER C</p> <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p> <p>ligar fio cinza ligar fio preto</p> <p>CONECTOR VERDE</p>	<p>MITSUBISHI A</p> <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p> <p>ligar fio preto ligar fio cinza</p>	<p>MITSUBISHI B</p> <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p> <p>ligar fio preto ligar fio cinza</p> <p>L200</p>
<p>NISSAN A</p> <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p> <p>ligar fio cinza ligar fio preto ligar fio verde</p>	<p>NISSAN B</p> <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p> <p>ligar fio preto ligar fio verde ligar fio cinza</p> <p>NISSAN 2002 A 2006</p>	<p>SSANGYONG</p> <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p> <p>ligar fio cinza</p>	<p>SUBARU A</p> <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p> <p>ligar fio cinza ligar fio preto</p>
<p>SUBARU B</p> <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p> <p>ligar fio cinza ligar fio verde ligar fio preto</p> <p>FORESTER 2015</p>	<p>SUZUKI</p> <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p> <p>ligar fio cinza ligar fio preto</p>	<p>TOYOTA A</p> <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p> <p>ligar fio preto ligar fio cinza ligar fio verde</p> <p>ATÉ 2011</p>	<p>TOYOTA B</p> <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p> <p>ligar fio cinza ligar fio verde ligar fio preto</p> <p>2012 ACIMA</p>
<p>VOLKSWAGEN</p> <p>ligar fio cinza</p> <p>vista pelo lado dos fios</p>			

Conexões para veículos com fiação fora do conector original (FIAT)

É necessário interromper os fios branco/marrom e azul/marrom que saem do conector do volante na coluna de direção. Depois de interrompido é só ligar como descrito abaixo, lembrando que se deve ligar os fios da central nos fios que vão para o lado do volante.

Para se ter acesso a este conector é preciso desmontar a capa de proteção que está abaixo da coluna de direção, retirando os parafusos de fixação. Do conector saem vários fios e estão protegidos por uma fita de espuma, basta abrir e localizar os 2 fios.

Conexões da interface para Punto:

Fio verde : entrada de sinal - ligar no fio branco/marrom do conector na coluna de direção.

Fio cinza: entrada de sinal - ligar no fio azul/marrom do conector na coluna de direção.

Conexões da interface para Bravo e Palio:

Fio verde : entrada de sinal - ligar no fio azul/marrom do conector na coluna de direção.

Fio cinza: entrada de sinal - ligar no fio branco/marrom do conector na coluna de direção.

Fotos dos conectores com a indicação dos fios do controle de volante

